



OM 2024

PAIRE DE CHARIOTS 1360kg

VEHICLE DOLLY CASTER SYSTEM 1360kg (PAIR)





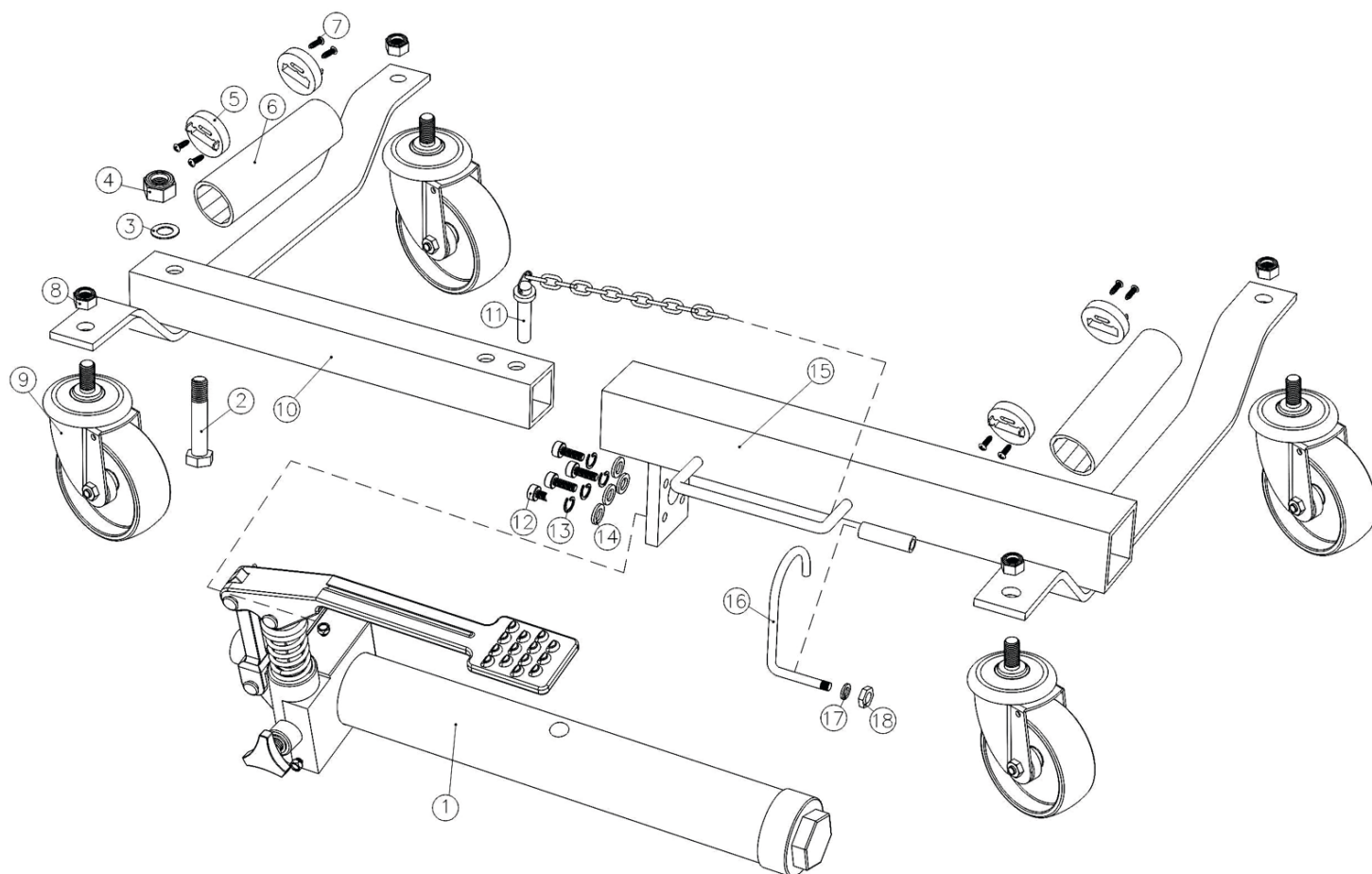
SECURITE

1. Ne pas utiliser le cric sur des surfaces inclinées. Le cric doit être utilisé uniquement sur des surfaces planes. Un mouvement inattendu peut se produire dès que le cric soulève le pneu de la surface.
2. Ne pas surcharger le cric au-delà du taux de charge (680 kg par unité).
3. Ne pas démarrer le moteur du véhicule ou conduire un véhicule lorsque le cric est utilisé. Les crics sont conçus uniquement pour la manœuvre manuelle de véhicule.
4. Ne pas utiliser de cric pour soulever des pneus plus larges que 12 pouces.
5. Ne pas tenter de pousser le cric sur des obstacles. Le cric est conçu pour une utilisation uniquement sur des surfaces planes et lisses.
6. Après le soulèvement, s'assurer de toujours verrouiller la goupille avant toute utilisation. Sortir la goupille après avoir terminé les travaux et desserrer la soupape.

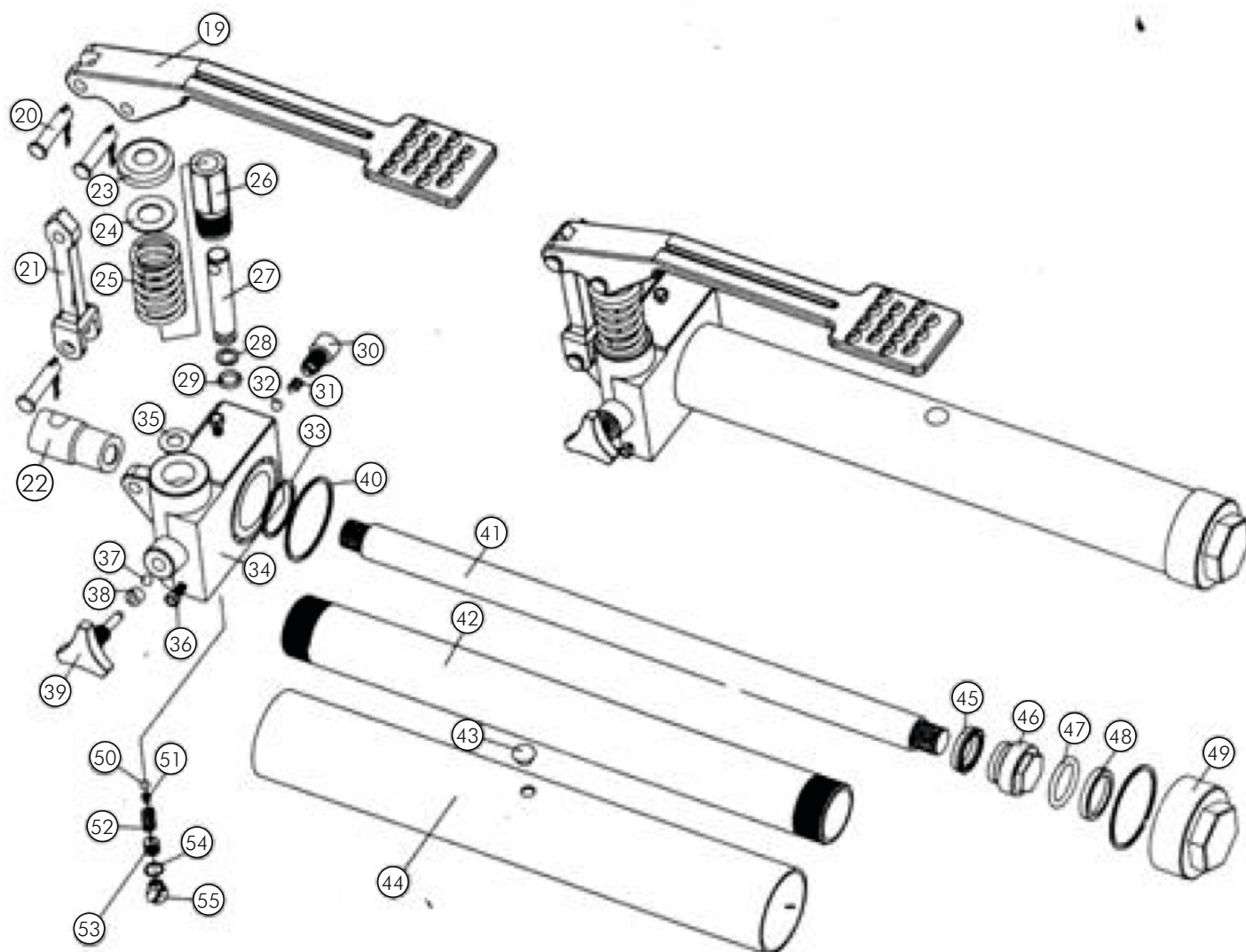
UTILISATION

1. Placer le cric sur le sol et appuyer sur la pédale afin de débloquer le verrou de la pédale. Extraire la goupille de verrouillage de la structure.
2. Avant d'utiliser l'appareil, ouvrir la soupape de décharge en tournant le cylindre dans le sens anti-horaire. Allonger le cric en utilisant le cylindre afin de placer les cylindres autour du pneu; positionner le cric de manière à ce que les deux cylindres soient en contact avec la bande de roulement du pneu. Afin de garantir le meilleur contrôle du vérin lors de l'extension des cylindres autour du pneu, placer la main gauche sur le dessus de l'axe latéral gauche et placer la main droite au centre de la pédale. Fermer la valve de décharge en tournant le cylindre dans le sens horaire jusqu'à une position pas trop serrée; le cric peut maintenant être utilisé.
3. Installer le cric de manière à ce que l'unité soit parallèle au flanc du pneu à soulever. Laisser un jeu d'environ 3/4" entre le pneu et le cric. Ceci est très important. Si l'unité n'est pas correctement alignée, le pneu peut cogner contre l'axe du cric et pas les cylindres; ceci peut endommager le cric et annule la garantie.
4. Pour lever le pneu, relever le levier directionnel, puis placer un pied sur la pédale et enfoncer la pédale en exerçant des coups réguliers, tout en douceur. Appuyer sur la pédale afin de soulever le pneu à un pouce ou moins au dessus de la surface. Après le soulèvement, plus le pneu est proche du sol, plus le cric est stable. Après le soulèvement, s'assurer de toujours verrouiller la goupille avant toute utilisation. En cas d'utilisation de plusieurs crics, répéter le processus sur les autres pneus et manœuvrer les véhicules au besoin tel que requis.
5. Pour défaire le cric, retirer la goupille de la structure et ouvrir la valve en tournant doucement le cylindre dans le sens anti-horaire. Le cric peut être retiré lorsque les cylindres sont déclipés du pneu.

COMPOSITION



| N° | Description | Qté | N° | Description | Qté |
|----|---------------------------------------|-----|----|--------------------------------------|-----|
| 1 | Ensemble-vérin | 1 | 10 | Cadre gauche | 1 |
| 2 | Vis M16x115 | 1 | 11 | Goupille de verrouillage avec chaîne | 1 |
| 3 | Rondelle plate Ø16 | 1 | 12 | Vis M6x20 | 4 |
| 4 | Écrou M16 | 1 | 13 | Rondelle de blocage Ø6 | 4 |
| 5 | Chemin de roulement du cylindre | 4 | 14 | Rondelle plate Ø6 | 4 |
| 6 | Cylindre | 2 | 15 | Cadre droit | 1 |
| 7 | Vis de serrage du chemin de roulement | 8 | 16 | Crochet | 1 |
| 8 | Contre-écrou M12 | 4 | 17 | Rondelle pour crochet | 1 |
| 9 | Roulette pivotante 4" | 4 | 18 | Écrou pour crochet | 1 |



| N° | Description | Qté | N° | Description | Qté |
|----|---------------------|-----|----|--------------------------------|-----|
| 19 | Pédale | 1 | 28 | Joint torique | 1 |
| 20 | Axe de pédale Ø8x28 | 3 | 29 | Joint de secours | 1 |
| 21 | Bielle | 1 | 30 | Vis M10x1,25 | 1 |
| 22 | Bielle | 1 | 31 | Petit ressort | 1 |
| 23 | Couvercle à ressort | 1 | 32 | Bille en acier Ø6 | 3 |
| 24 | Rondelle plate | 1 | 33 | Rondelle en cuivre du cylindre | 1 |
| 25 | Ressort | 1 | 34 | Base du vérin | 1 |
| 26 | Pompe | 1 | 35 | Rondelle en cuivre | 1 |
| 27 | Cœur de pompe | 1 | 36 | Vis M5 | 2 |



| N° | Description | Qté | N° | Description | Qté |
|----|------------------------------|-----|----|-------------------------------|-----|
| 37 | Bille en acier Ø5 | 1 | 47 | Piston du joint torique | 1 |
| 38 | Joint d'étanchéité rectangle | 1 | 48 | Joint d'étanchéité du bol | 1 |
| 39 | Soupape de décharge | 1 | 49 | Écrou de réservoir | 1 |
| 40 | Rondelle de réservoir | 2 | 50 | Bille en acier Ø6 | 1 |
| 41 | Vérin | 1 | 51 | Logement bille en acier | 1 |
| 42 | Cylindre | 1 | 52 | Ressort de la valve de sûreté | 1 |
| 43 | Bouchon d'huile | 1 | 53 | Vis de la valve de sûreté | 1 |
| 44 | Réservoir | 1 | 54 | Joint torique | 1 |
| 45 | Joint Y | 1 | 55 | Vis | 1 |
| 46 | Piston | 1 | | | |



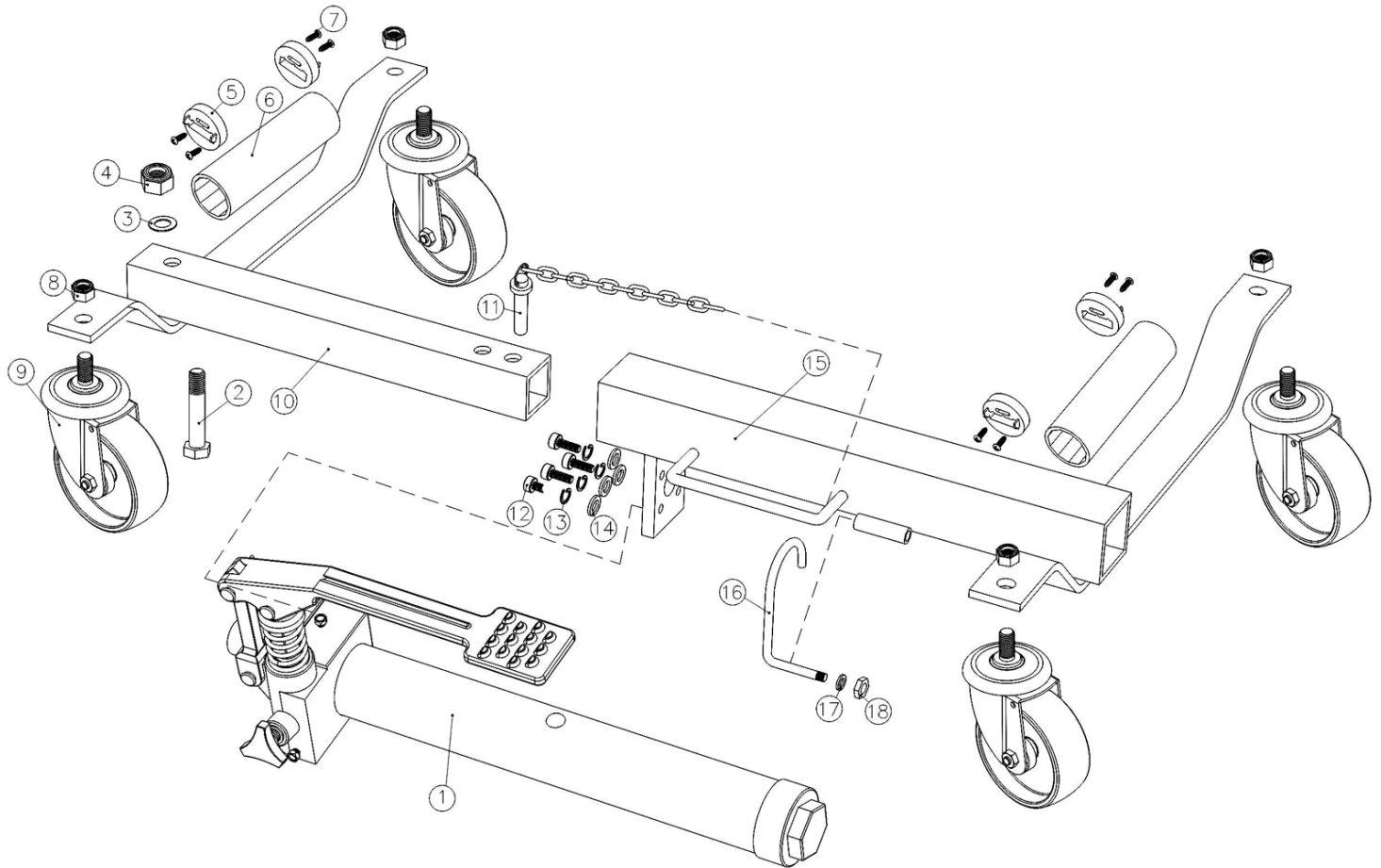
WARNING

1. Do not operate jack on inclined surfaces. Jack must be used on level surfaces only. Unanticipated motion can occur as soon as jack lifts tire from surface.
2. Do not overload jack beyond the load rating (680 Kgs. per unit).
3. Do not start the vehicle's engine, or drive a vehicle while the jack is in use. Jacks are designed for hand maneuvering of vehicles only.
4. Do not use jack to lift tires wider than 12 inches.
5. Do not attempt to push jack over obstacles. Jack is designed to be used on level and smooth surfaces only.
6. After lifting, be sure to always lock the pin in place before operating. Pull the pin out after finishing work and then release the valve.

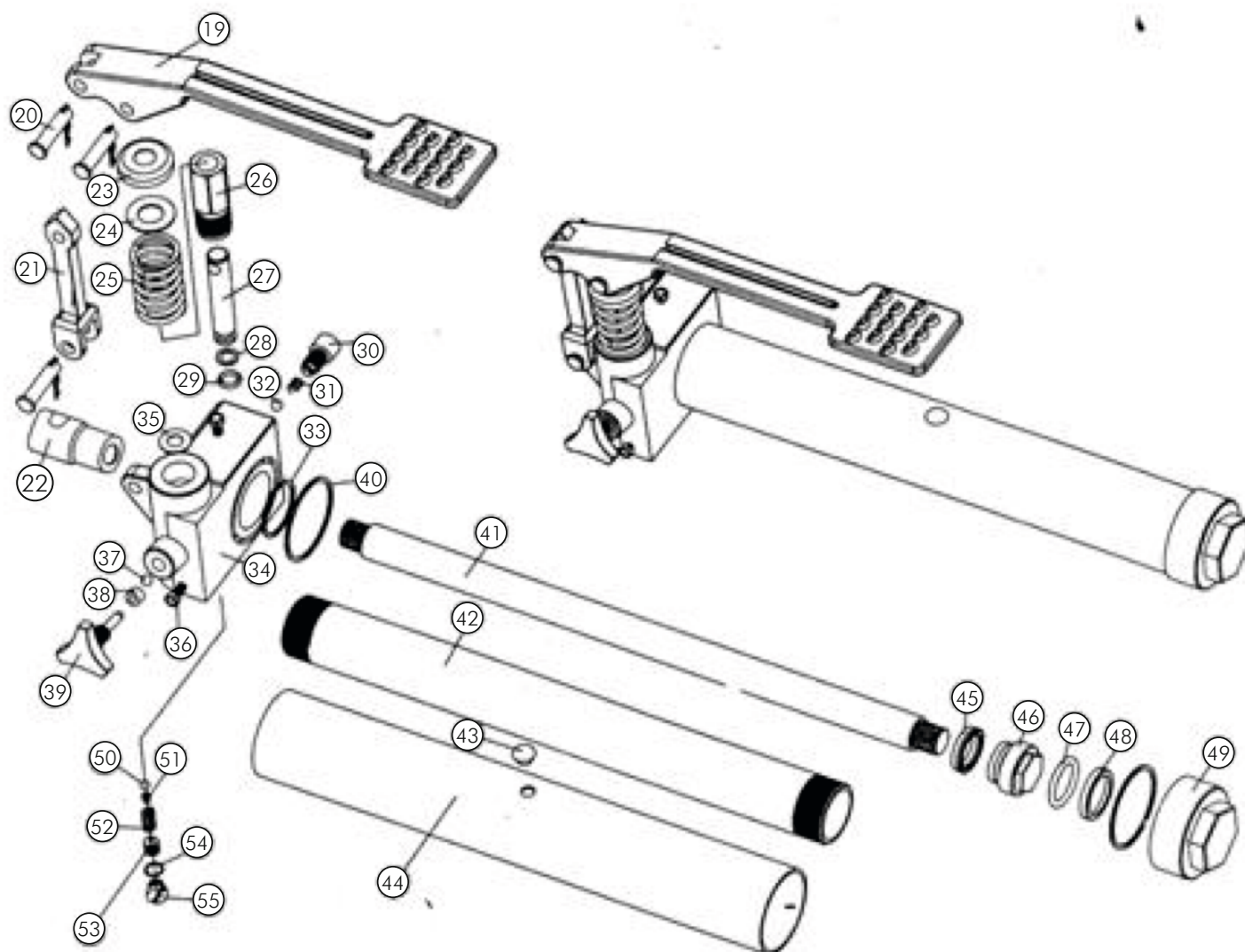
USE

1. Place jack on floor and press down on the pedal to release pedal lock. Pull out the lock pin from frame.
2. Before operation, open release valve by turning the hand-wheel counterclockwise. Expand the jack with the hand-wheel to place the rollers around the tire; position the jack so both rollers are in contact with the tire tread. To obtain the best control of the jack while expanding the rollers around the tire, place your left hand on top of the left side axle and place your right hand at the center of the pedal. Close the release valve by turning the hand-wheel clockwise to a snug-tight position; jack may now be used.
3. Install jack so that the unit is parallel to the sidewall of the tire to be lifted. Leave approximately 3/4" of clearance between tire and jack. This is very important. If unit is misaligned, the tire may hit the axle of the jack and not the rollers; this may damage the jack and void the warranty.
4. To lift tire, flip the directional lever up, then place foot on pedal, depressing the pedal with smooth, even strokes. Cycle pedal until tire is lifted from surface one inch or less. After lifting, the lower the tire is to the ground the more stable jack will be. After lifting, be sure to always lock the pin in place before operation. If using more than one jack, repeat process on the other tires and maneuver the vehicles as required.
5. To release jack, pull the pin out from the frame and open the valve by turning the hand-wheel counterclockwise slowly. Jack may be removed when rollers disengage from the tire.

PARTS LIST



| N° | Description | Qty | N° | Description | Qty |
|----|--------------------|-----|----|---------------------|-----|
| 1 | Ram Assembly | 1 | 10 | Left Frame | 1 |
| 2 | Bolt M16*115 | 1 | 11 | Lock Pin with Chain | 1 |
| 3 | Flat Washer Ø16 | 1 | 12 | Screw M6*20 | 4 |
| 4 | Nut M16 | 1 | 13 | Lock Washer | 4 |
| 5 | Roller Raceway | 4 | 14 | Flat Washer Ø6 | 4 |
| 6 | Roller | 2 | 15 | Right Frame | 1 |
| 7 | Raceway Lock Screw | 8 | 16 | Hook | 1 |
| 8 | Lock Nut M12 | 4 | 17 | Washer for Hook | 1 |
| 9 | 4" Swivel Caster | 4 | 18 | Nut for Hook | 1 |



| N° | Description | Qté | N° | Description | Qté |
|----|-----------------|-----|----|------------------------|-----|
| 19 | Foot Pedal | 1 | 28 | O-Ring | 1 |
| 20 | Pedal Pin Ø8*28 | 3 | 29 | Back-up Ring | 1 |
| 21 | Connecting Rod | 1 | 30 | Screw M10x1.25 | 1 |
| 22 | Connecting Bolt | 1 | 31 | Small Spring | 1 |
| 23 | Spring Cover | 1 | 32 | Steel Ball Ø6 | 3 |
| 24 | Flat Washer | 1 | 33 | Cylinder Copper Washer | 1 |
| 25 | Spring | 1 | 34 | Ram Base | 1 |
| 26 | Pump | 1 | 35 | Copper Washer | 1 |
| 27 | Pump Core | 1 | 36 | Screw M5 | 2 |



| N° | Description | Qty | N° | Description | Qty |
|----|---------------------|-----|----|---------------------|-----|
| 37 | Steel Ball Ø5 | 1 | 47 | Piston O-Ring | 1 |
| 38 | Rectangle Seal Ring | 1 | 48 | Bowl Seal Ring | 1 |
| 39 | Release Valve | 1 | 49 | Tank Nut | 1 |
| 40 | Tank Washer | 2 | 50 | Steel Ball Ø6 | 1 |
| 41 | Ram | 1 | 51 | Steel Ball Seat | 1 |
| 42 | Cylinder | 1 | 52 | Safety Valve Spring | 1 |
| 43 | Oil-plug | 1 | 53 | Safety Valve Screw | 1 |
| 44 | Tank | 1 | 54 | O-Ring | 1 |
| 45 | Y-Ring | 1 | 55 | Screw | 1 |
| 46 | Piston | 1 | | | |



CLAS Equipements
ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

OM 2024

PAIRE DE CHARIOTS 1360kg
VEHICLE DOLLY CASTER SYSTEM 1360kg (PAIR)

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.